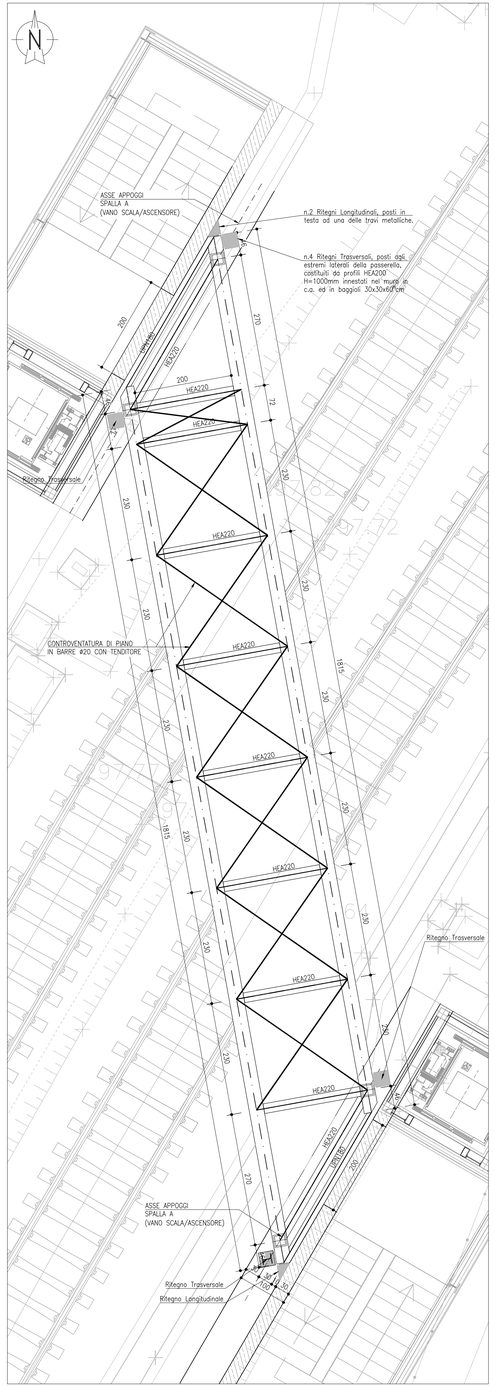
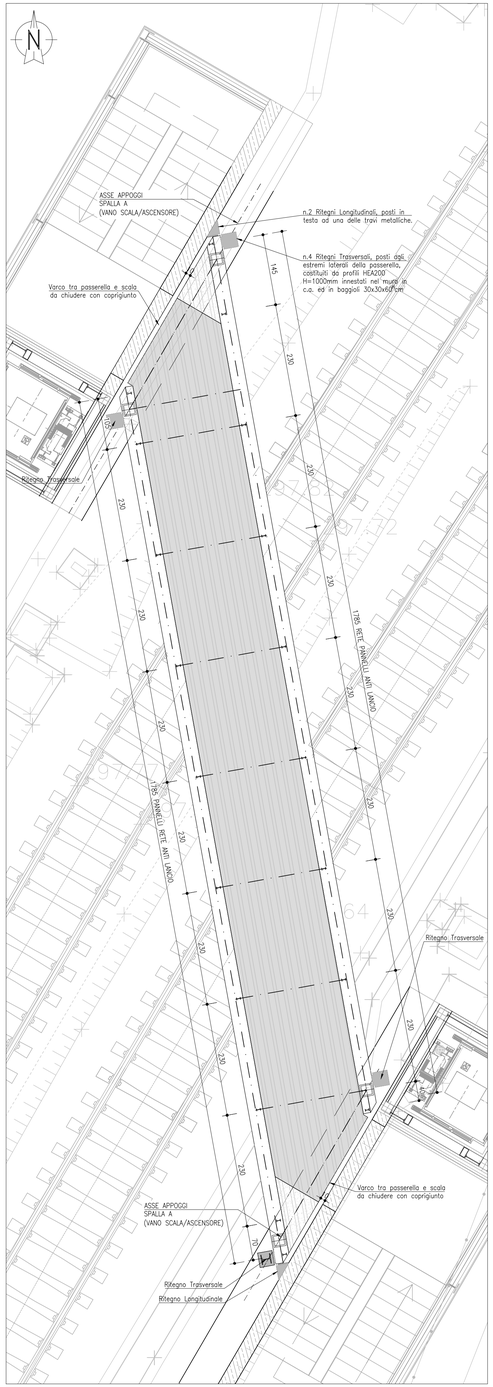
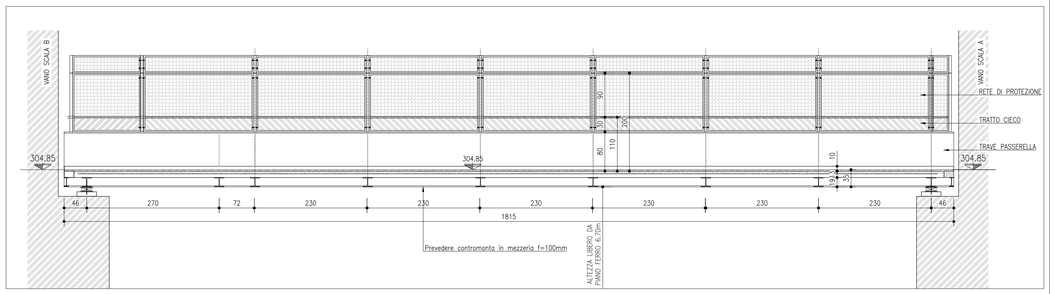
PIANTA A MURATURE SCOPERTE scala 1:50



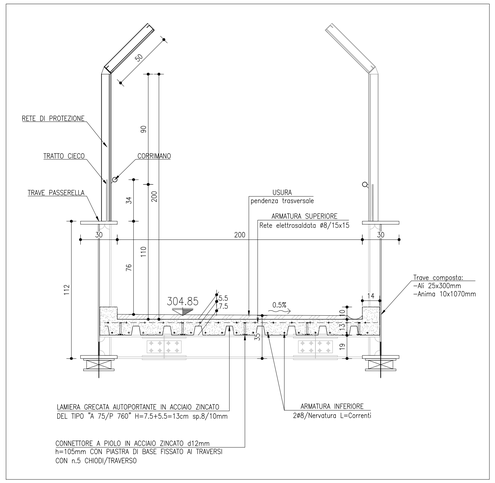
PIANTA PASSERELLA scala 1:50



SEZIONE LONGITUDINALE scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE scala 1:50



SPECIFICHE:
- Varco. Il varco da prevedere fra le testate degli impalcati adiacenti è pari a 100mm e deve essere "chiuso" mediante coprigiunto pedonale.
- Appoggi. Appoggi elastomerici armati. Gli appoggi, sono ottenuti mediante vulcanizzazione in appositi stampi a pianta rettangolare o circolare e consentono, per deformazione della gomma, sia la rotazione sia la traslazione intorno ad un generico asse orizzontale. Gli appoggi devono essere provvisti di contropiastra superiore e inferiore. La connessione meccanica degli appoggi all'impalcato avviene mediante piastra bullonata o saldata, mentre alle sottostrutture, mediante apposite zanche annegate nei baggioli predisposti. La manutenzione/sostituzione degli stessi è prevista mediante inserimento di appositi martinetti davanti ai baggioli in progetto.
- Ritegni trasversali e longitudinali. La superficie di potenziale contatto fra trave e ritegno sismico dovrà essere rivestita con un cuscinetto di neoprene armato e di spessore opportuno (calcolo secondo UNI EN 1337); la distanza fra il cuscinetto di neoprene e la superficie della trave dovrà essere limitata ai valori di calcolo ± 2 mm

CARPENTERIA METALLICA

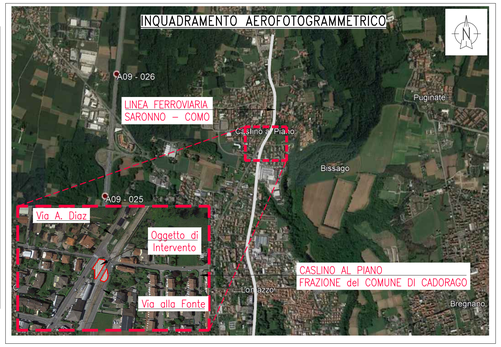
Elemento	Tipo
Travi composte, piatti e profili normalizzati	S355 J2

MARCATURA CE E PRESCRIZIONI DI FORNITURA:
- Gli acciai devono recare la marcatura CE inoltre devono essere conformi ai requisiti delle seguenti normative europea armonizzata: UNI EN 10025, UNI EN 10210-1, UNI EN 10219-1, UNI EN 1090
- Per la marcatura degli acciai per carpenteria si applica il sistema 2+ di attestazione di conformità CE
- L'etichetta con il simbolo di marcatura CE, che deve essere applicata sul prodotto o sull'imballaggio o sul DDT

Ogni fornitura deve essere accompagnata dalla seguente documentazione:
1) proveniente da impianti di produzione dell'acciaio:
   - 1.1 documento di trasporto (DDT)
   - 1.2 dichiarazione di conformità CE rilasciata dal produttore
   - 1.3 certificazione del Controllo del processo di Fabbrica rilasciato da un organismo notificato
2) proveniente da un centro di trasformazione (CDT):
   - 2.1 dichiarazione sul DDT degli estremi dell'ADA (Attestato di avvenuta Dichiarazione di Attività)
   - 2.2 attestazione inerente l'esecuzione delle prove di controllo previste e fatte eseguire dal Direttore Tecnico del CDT;
   - 2.3 copia dei certificati relativi alle prove eseguite nei giorni in cui la lavorazione è stata effettuata (se richiesti dal D.L.)
- Classe di esecuzione delle strutture metalliche EXC3

NOTE:
- Tutta la carpenteria deve essere protetta mediante zincatura
- Prevedere sistema antisvitamento
- Prevedere serraggio controllato (anche per giunzioni calcolate a taglio "non precaricate" con un serraggio al 70%)

INQUADRAMENTO AEROFOTOGRAMMETRICO



CALCESTRUZZO A PRESTAZIONE GARANTITA (UNI EN 206, UNI 11104)

Elemento	Classe di resistenza	Classi di esposizione	Max diametro inerti [mm]	Classe di lavorabilità (Slump)	Copriferro minimo [mm]	Note
CLS MAGRO	C12/15	X0	–	–	–	–
FONDAZIONI	C25/30	XC2	30	S4	35	–
ELEVAZIONI	C32/40	XC4–XF2–XD1	30	S4	35	–
SOLETTA IMPALCATO	C32/40	XC4–XF2	20	S5	35	–

ACCIAIO D'ARMATURA PER CALCESTRUZZO ARMATO (D.M. 17/01/2018)

Elemento	Tito di acciaio	f_{yk} [MPa]	f_{tk} [MPa]	Allungamento a rottura [%]
BARRE D'ARMATURA	B450C	≥ 450	≥ 540	≥ 7,50
RETI ELETTROSALDATE	B450A	≥ 450	≥ 540	≥ 2,50

RegioneLombardia
Direzione Generale Infrastrutture e Opere Pubbliche

FERROVIENORD FNMGROUP

NORD_ING FNMGROUP

CODICE COMMESSA	LIVELLO PROGETTAZIONE	D.P.R. 207/10	PROGRESSIVO ELABORATO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
E 1 0 B	D	d	0 0 7	O A	- -	R 1	VARIE

TRATTA SARONNO-COMO OPERE SOSTITUTIVE
PL KM 31+267 NEI COMUNI DI CADORAGO E LOMAZZO
Progetto Definitivo

PASSERELLA PEDONALE VIA ALLA FONTE (CADORAGO)
CARPENTARIA IMPALCATO DI SCAVALCO

Revisioni		Data	Descrizione	Redatto	Controllato
	3		-		
	2		-		
	1	Maggio 25	REVISIONE A SEGUITO DI VERIFICA		
	0	Luglio 24	PRIMA EMISSIONE		

NORD_ING — NORD_ING Srl — IL DIRETTORE TECNICO — Ing. Laura Storti — 18/08/2025 10:29:39 CEST

FERROVIENORD — FERROVIENORD S.p.A. — DIREZIONE TECNICA — IL DIRETTORE — Ing. Andrea Lucia Passarelli — Delega 16/02/22 CEST — 18/08/2025

Progettista: NORD_ING FNMGROUP — Ing. STORTI LAURA — Firmato da: STORTI LAURA — Codice fiscale: STRLRA77P71F205Y — Data/ora firma: 18/08/2025 10:29:48 CEST — Con validità fino al: 4 anni

Collaborazione: APPing Ingegneria Civile Applicata — APPing s.r.l. — www.appingineria.com — info@appingineria.com

REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA

CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE: AGG.

FILE: E10BD0007OA--R0_Carpenteria Passerella.dwg

mod. 7.5.06 rev.00